



ט' בחשוון- כסלו תשפ"א
25 בנובמבר 2020

נכתב בתאריך: 25.11.2020
נכתב בשעה: 13:49

לכבוד/ לכל מאן דבעי:
א,נ,ג,
שלום רב,

**הנדון דוח פיקוח בגוש 5906 חלקה 3 רחוב מודיעין 1 מדידת רעש של משאית דחס מתהפך
בתאריך 25.11.2020 בשעה: 09:46**

הבדיקה בוצעה מסביב למשאית דחס. בנוכחות מנהל מחלקת התברואה של עיריית לוד נוזניצה דרור ורכז רישוי עסקים ותעשיות מר' סטרניק דן והח"מ .
מקור הרעש הינו מערכת דחס מתהפך של משאית דחס שמספרה 368-92-501 .
תיאור מקום מפגע הרעש:

בתאריך 25.11.2020 נערכה מדידת מפלסי רעש של משאית דחס מתהפך 368-92-501 בעקבות בקשתו של ממונה הבטיחות של עיריית לוד בנושא בטיחות וגהות תעסוקתית של עובדי פינוי מכלי האשפה.

להלן פירוט הבדיקה:

1. המכשיר כולל בסמוך לבדיקה
2. טרם התחלת הבדיקה הוכנסה המשאית למתחם מגודר וסגור בתיחום של קירות איסכורית ליד מוסך עד חן.
3. הבדיקה נמדדה כ-5 דקות רעש רקע + 3 הפעלות המדחס .

פירוט המכשור ששימש למדידות:

- המדידות בוצעו באמצעות מכשור תקני ובאופן תקני על פי המפורט בתקנות 4 ו-5 לתקנות .
- מכשיר דגם Svan971 Type 1Sound Analyser תוצרת חברת Svantek.
 - מיקרופון דגם 7052E
 - מכייל דגם sv33





אופן ביצוע המדידות

- המכשיר הוחזק על ידי מאחורי המשאית לפחות מטר אחד מכל דופן של המשאית הגובל לבחוץ, המכשיר היה בגובה 120 ס"מ מהרצפה.
- המדידות בוצעו כאשר סביב המשאית נמצאת במתחם סגור ומתחום.
- מד הרעש כוייל בסמוך לבדיקה.

קריטריון הרעש על פי תקנות למניעת מפגעי רעש (רעש בלתי סביר) התש"ן 1990

התקנות קובעות את מפלס הרעש המותר:

לעניין תקנות אלה, רעש בלתי סביר הוא הרעש הנפלט מהמכונה הנמדד בהתאם לאמור בתקנה 9(א) ושמפלסו כמשמעותו בתקנה 3 עולה –

(1) עד 31.12.1981 על 90dB(A)

(2) עד 31.12.1985 על 85dB(A)

(3) מ-1.1.1986 על 80dB(A).

תוצאות המדידה קריאה

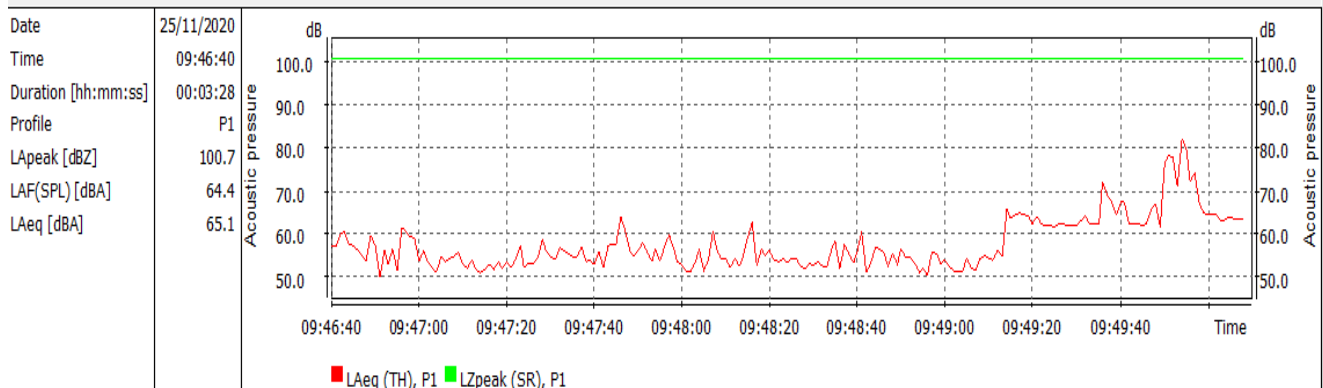
25.11.2020	תאריך הסיוור לביצוע מדידות
גוש 5906 חלקה 3 רחוב מודיעין 1	כתובת מקום המדידה
09:46 עד 09:49	זמני המדידות של רעש הרקע
09:52 עד 09:56	זמני המדידות של רעש מצטבר
Leq=65.1dBA	מפלס הרעש שווה הערך של רעש הרקע(הרעש הנגרם ע"י סך כל מקורות הרעש המצויים בסביבה ללא הפעלת מערכת הדחס מקור רעש)
Leq=77.5dBA	מפלס הרעש שווה ערך מצטבר(רעש בזמן הפעלת מערכת הדחס כולל רעש הרקע)
Leq=77.5dBa	מפלס הרעש שווה הערך של מקור הרעש(בהתחשב בתרומת רעש הרקע ובהתאם לקבוע בתקנה 6 לתקנות)





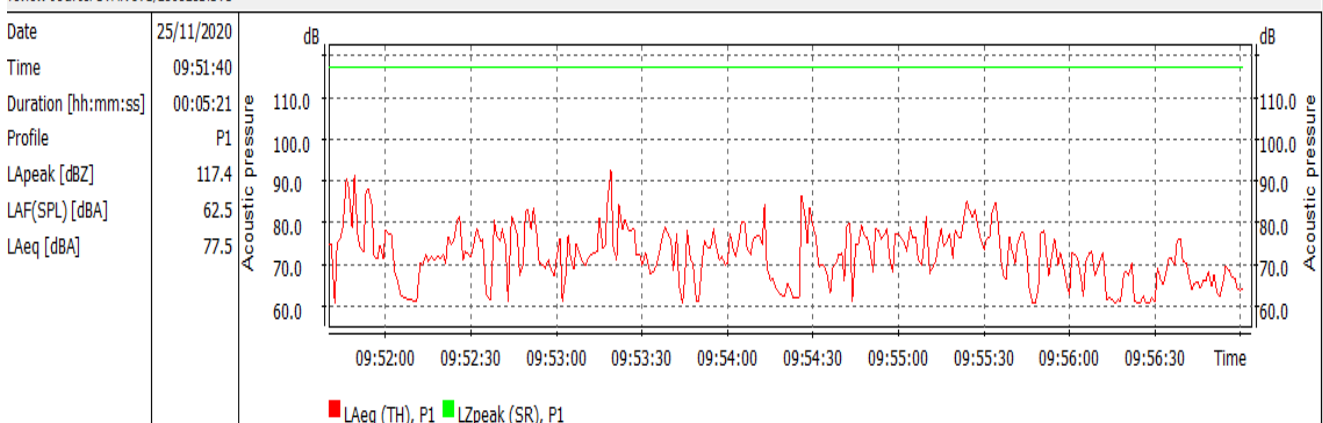
דיאגרמה רעש רקע:

review source: SVAN 971/2505252.SVL



דיאגרמה רעש מצטבר:

review source: SVAN 971/2505252.SVL



מה הסכנות הנשקפות מאופי פעילות:

נזקי רעש – איום על המגוון הביולוגי

מפגעי רעש הנגרמים מכלי רכב הרעש הנגרם מכלי רכב פוגע בבני-אדם רבים ברוב שעות היום. היקף הפגיעה מושפע מכמה גורמים, כגון: • נפח התנועה בכביש – עורקי תנועה מרכזיים עמוסים ברוב שעות היום, וכתוצאה מכך הרעש הנגרם מכבישים אלה גדול יותר; • סוג כלי הרכב – הרעש הנגרם מכלי רכב כגון משאיות, אוטובוסים וטרקטורים גדול יותר מהרעש הנגרם ממכוניות פרטיות; • מהירות התנועה – כלי רכב הנעים במהירות גבוהה נוטים להרעיש יותר ממכוניות אשר נוסעות במהירות נמוכה; • שנת הייצור של כלי הרכב ורמת תחזוקתו – ככל שהרכב ישן יותר ותחזוקתו טובה פחות גובר הרעש הנגרם ממנו. בהחלטת ממשלה מס' 1540 מ-29 בינואר 1997 נקבע שיש להקים ועדה בין-משרדית שתפקידה לבדוק את שינוי ההוראות לגבי רעש מכבישים. בפברואר 1999 קבעה הוועדה כי ההוראות יהיו כדלהלן: • בדרך קיימת עוצמת הרעש תהיה 64-70 דציבלים; • בדרך חדשה באזור מגורים מחוץ למבנה עוצמת הרעש תהיה עד 64 דציבלים; • בדרך חדשה באזור מגורים מחוץ למוסד ציבורי הרגיש לרעש עוצמת הרעש תהיה עד 59 דציבלים. ובלתי סביר. רעש בעוצמה כזאת הוא מזיק על-פי הגדרות המשרד להגנת הסביבה, שכן נקבע בהן כי רעש מעל 80 דציבלים הוא מזיק 14 עמוד 8 מתוך 19 הכנסת מרכז המחקר





והמידע נוסף על כך קבעה הוועדה כי אם יש חריגה מעוצמת הרעש שנקבעה באותם כבישים, יש לנקוט צעדים נוספים כדי להגן על תושבי האזור, ובין היתר לבנות מתרסי רעש ולהשתמש באספלט שמצמצם את 15 הרעש הנגרם ממכוניות.

בנוסף רעש מטריד הוא רעש שעוצמותיו נמוכות מאלה של רעש מזיק, דהיינו, עוצמות נמוכות מ- 85 דציבל (A) ל- 8 שעות או 82 דציבל (A) ל- 16 שעות.

הספרות המדעית מדווחת על תגובות פסיכולוגיות הקשורות במצבי דחק (stress). התגובות שנצפו מרעש מטריד הן:

רוגז;

איכות שינה ירודה והפרעות שינה;

פגיעה בתקשורת חלקה;

ירידה בפריון עבודה ואיכות ביצוע;

שינויים ברמות הורמונים וניאורוטנסמיטורים האחראים על פעולה תקינה של מערכת העצבים; שינויים מדידים בלחץ דם ודופק.

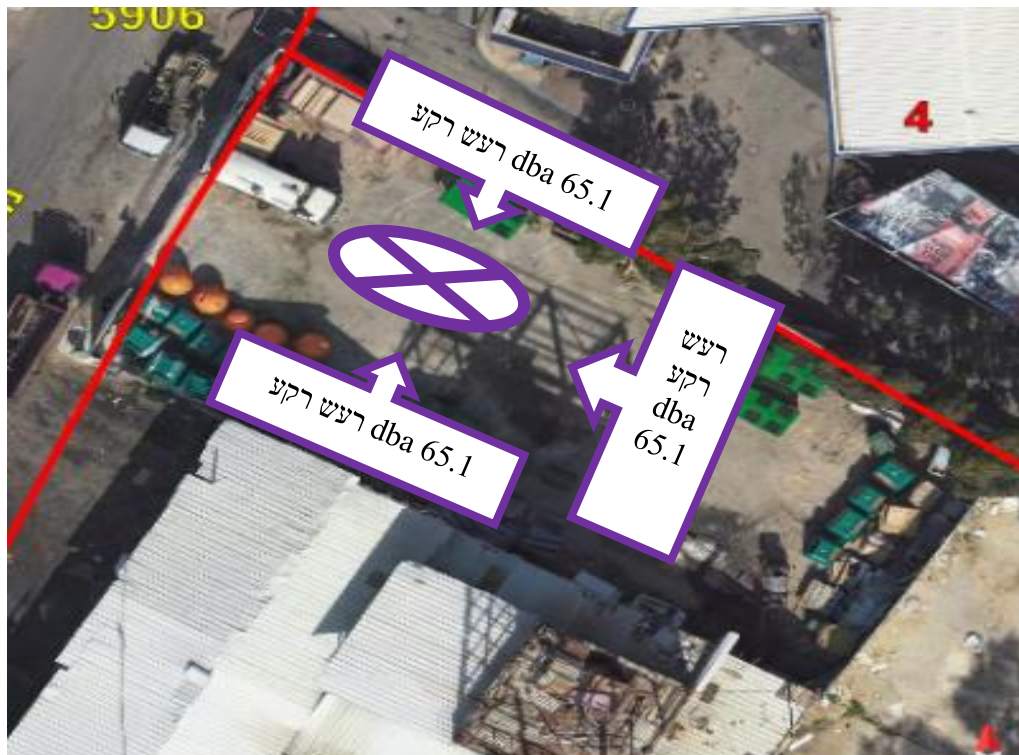
נמצא שהטרדה מרעש תחבורתי קשורה בעליה בהיארעות של מחלות לב איסכמיות.

בעוצמות גבוהות השייכות לתחום הרעש המזיק נצפו תגובות קרדיווסקולריות שונות.

ראוי לציין שיש קושי בקבלת ראיות חותכות לקשר בין רעש מטריד לבין אפקט ספציפי והחוקרים נוטים לחשוב שדחק פסיכולוגי קשור באפקט משותף של מספר גורמים סביבתיים כאשר הרעש הוא אחד הגורמים התורמים.

הופק מאתר אופק של עיריית לוד על ידי טנדלר דני רכז אכיפה סביבתית עיריית לוד בתאריך

25.11.2020:





הופק מאתר אופק של עיריית לוד על ידי טנדלר דני רכז אכיפה סביבתית עיריית לוד בתאריך
25.11.2020:



בברכה,
טנדלר דני
רכז אכיפה יח"ס לוד
תברואן מוסמך מס' רישיון 1184