



כ"ט טבת – שבט תשפ"א
13 בינואר 2021

נכתב בתאריך: 13.01.2021
נכתב בשעה: 14:57

לכבוד/ לכל מאן דבעי:
א,נ,ג,
שלום רב,

הנדון דוח פיקוח בגוש 5977 חלקה 17 רחוב ואחיד ואנונו 38 א' מדידת רעש של מכונת שטיפה של מטה מג"ב בתאריך 13.01.2020 בשעה: 10:05

בתאריך 13.01.2021 התבצעה בדיקה בזמן עבודת מכונות השטיפה האוטומטית ומכשיר הרחיצה הידני.
הבדיקה בוצעה בדירה מרחוב ואחיד ואנונו שכ' גבעת הזיתים .
מקור הרעש הינו רעש תעשייתי .

תיאור מקום מפגע הרעש:

בתאריך 13.01.2021 נערכה מדידת מפלסי רעש ברח' ואחיד ואנונו שכ' גבעת הזיתים (הפרטים שמורים ביחידה). הדירה ממוקמת באזור מגורים מבנה ב.
ניתן לציין כי על פי מפת ה gis של עיריית לוד המרחק האווירי ממכונת השטיפה האוטומטית ומכשיר לחץ מים גרניק הינו 41 מ' אווירי.

בעקבות פניות ציבור רבות של תושבי הרחוב ללשכת ראש עיריית לוד.

להלן פירוט הבדיקה:

1. עליתי לדירה ונוכחתי כי אכן בזמן הפעלת מכונת השטיפה אכן קיים מפגע רעש בתוך הדירה.
2. הבדיקה נמדדה כ-5 דקות רעש רקע+ רעש מצטבר.

פירוט המכשור ששימש למדידות:

- המדידות בוצעו באמצעות מכשור תקני ובאופן תקני על פי המפורט בתקנות 4 ו-5 לתקנות .
- מכשיר דגם Svan971 Type 1Sound Analyser תוצרת חברת Svantek.
 - מיקרופון דגם 7052E
 - מכייל דגם sv33





אופן ביצוע המדידות

- המכשיר הוחזק על ידי מאחורי המשאית לפחות מטר אחד מכל דופן של המשאית הגובל לבחוץ, המכשיר היה בגובה 120 ס"מ מהרצפה.
- המדידות בוצעו כאשר סביב המשאית נמצאת במתחם סגור ומתחום.
- מד הרעש כוייל בסמוך לבדיקה.

קריטריון הרעש על פי תקנות למניעת מפגעי רעש(רעש בלתי סביר) התש"ן 1990

התקנות קובעות את מפלס הרעש המותר:

לעניין תקנות אלה, רעש בלתי סביר הוא הרעש הנפלט מהמכונה הנמדד בהתאם לאמור בתקנה 9(א) ושמפלסו כמשמעותו בתקנה 3 עולה –

(1) עד 31.12.1981 על 90dB(A)

(2) עד 31.12.1985 על 85dB(A)

(3) מ-1.1.1986 על 80dB(A).

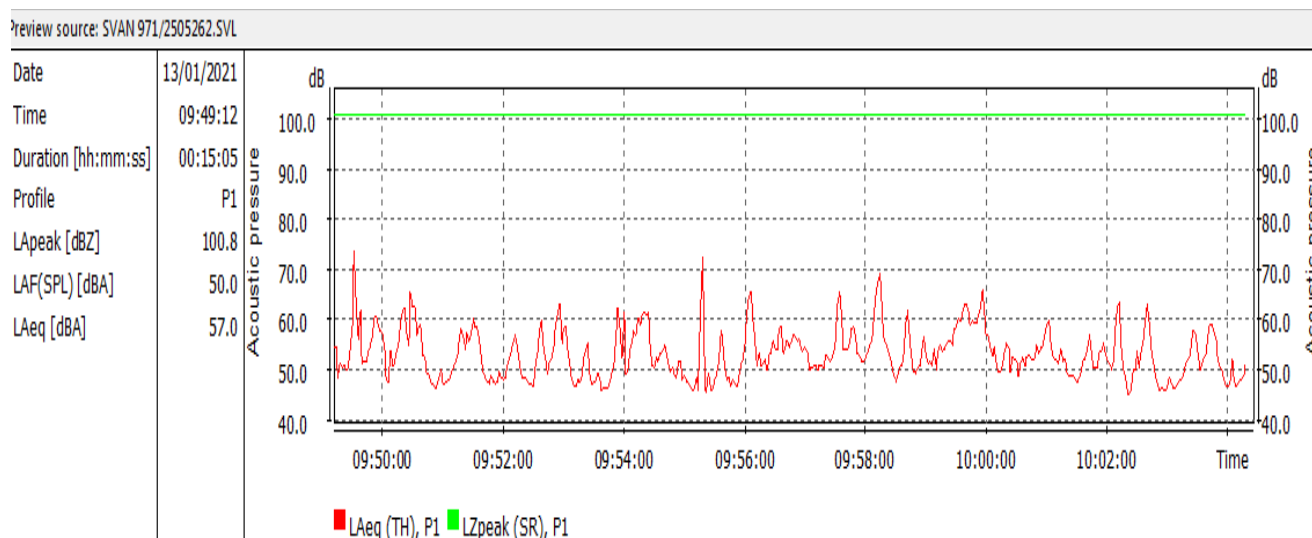
תוצאות המדידה קריאה

תאריך הסיוור לביצוע מדידות	13.01.2020
כתובת מקום המדידה	גוש 5977 חלקה 17 רחוב ואחיד ואנו 38 א'
זמני המדידות של רעש הרקע	09:50 עד 10:05
זמני המדידות של רעש מצטבר	10:41 עד 10:45
מפלס הרעש שווה הערך של רעש הרקע(הרעש הנגרם ע"י סך כל מקורות הרעש המצויים בסביבה ללא הפעלת מערכת הדחס מקור רעש)	Leq=57.0dBA
מפלס הרעש שווה ערך מצטבר(רעש בזמן הפעלת מערכת הדחס כולל רעש הרקע)	Leq=57.1dBA
מפלס הרעש שווה הערך של מקור הרעש(בהתחשב בתרומת רעש הרקע ובהתאם לקבוע בתקנה 6 לתקנות)	Leq=57.1dBa

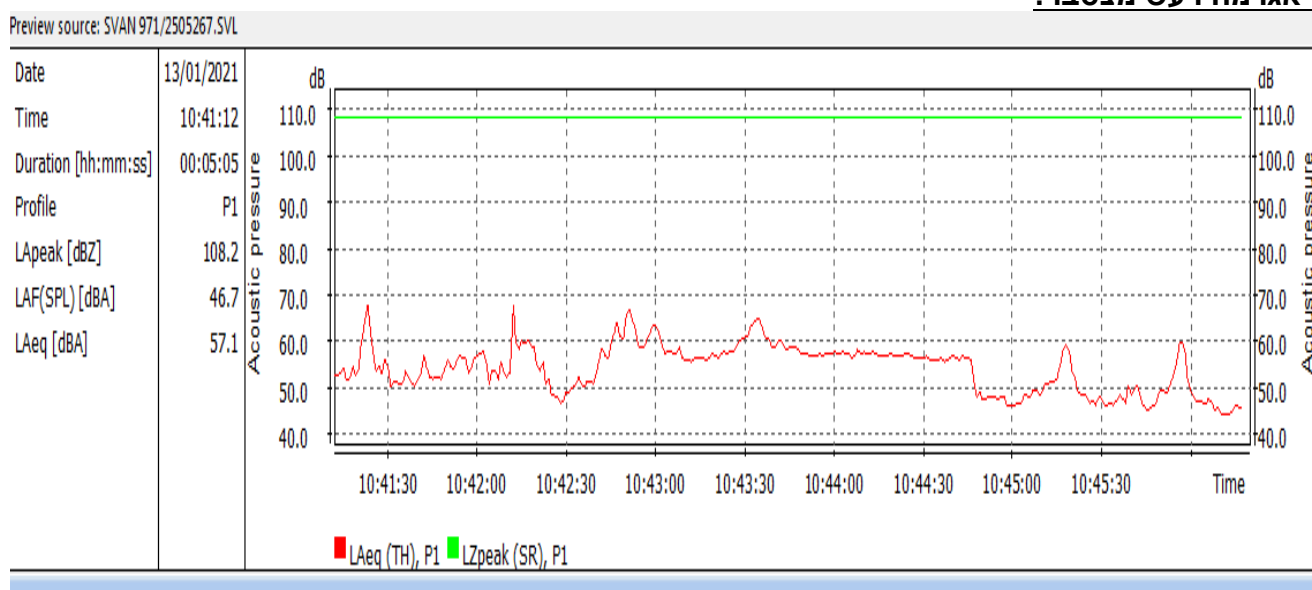




דיאגרמה רעש רקע:



דיאגרמה רעש מצטבר:



ניתן לראות כי מפלס הרעש הנשמע מהפעלת מכונה לשטיפת רכבים אוטומטית וגרניק מכשיר לחץ למבנה ב פחות מ-10 דקות. 50 dB(A) לשטיפה ידנית עולה על התקנה המוגדרת-

מסקנות:

1. בהתאם לתקנות למניעת מפגעים (רעש בלתי סביר) 1990 מפלס הרעש הנמדד בחדר השינה גבוה מהמותר בשעות הבוקר.





2. המדידה מראה כי ישנו קושי רב להוכיח רעש בלתי סביר, על כן הומלץ למתלונן לקחת מודד חיצוני שיבצע מדידה לאורך זמן של כשבוע ימים על מנת להביע מספר קריטריונים על פי שעות שונות של הרעש המחזורי.

מה הסכנות הנשקפות מאופי פעילות:

נזקי רעש – איום על המגוון הביולוגי

מפגעי רעש הנגרמים מכלי רכב הרעש הנגרם מכלי רכב פוגע בבני-אדם רבים ברוב שעות היום. היקף הפגיעה מושפע מכמה גורמים, כגון: • נפח התנועה בכביש – עורקי תנועה מרכזיים עמוסים ברוב שעות היום, וכתוצאה מכך הרעש הנגרם מכבישים אלה גדול יותר; • סוג כלי הרכב – הרעש הנגרם מכלי רכב כגון משאיות, אוטובוסים וטרקטורים גדול יותר מהרעש הנגרם ממכוניות פרטיות; • מהירות התנועה – כלי רכב הנעים במהירות גבוהה נוטים להרעיש יותר ממכוניות אשר נוסעות במהירות נמוכה; • שנת הייצור של כלי הרכב ורמת תחזוקתו – ככל שהרכב ישן יותר ותחזוקתו טובה פחות גובר הרעש הנגרם ממנו. בהחלטת ממשלה מס' 1540 מ-29 בינואר 1997 נקבע שיש להקים ועדה בין-משרדית שתפקידה לבדוק את שינוי ההוראות לגבי רעש מכבישים. בפברואר 1999 קבעה הוועדה כי ההוראות יהיו כדלהלן: • בדרך קיימת עוצמת הרעש תהיה 64–70 דציבלים; • בדרך חדשה באזור מגורים מחוץ למבנה עוצמת הרעש תהיה עד 64 דציבלים; • בדרך חדשה באזור מגורים מחוץ למוסד ציבורי הרגיש לרעש עוצמת הרעש תהיה עד 59 דציבלים. ובלתי סביר. רעש בעוצמה כזאת הוא מזיק על-פי הגדרות המשרד להגנת הסביבה, שכן נקבע בהן כי רעש מעל 80 דציבלים הוא מזיק 14 עמוד 8 מתוך 19 הכנסת מרכז המחקר והמידע נוסף על כך קבעה הוועדה כי אם יש חריגה מעוצמת הרעש שנקבעה באותם כבישים, יש לנקוט צעדים נוספים כדי להגן על תושבי האזור, ובין היתר לבנות מתרסי רעש ולהשתמש באספלט שמצמצם את 15 הרעש הנגרם ממכוניות.

בנוסף רעש מטריד הוא רעש שעוצמותיו נמוכות מאלה של רעש מזיק, דהיינו, עוצמות נמוכות מ- 85 דציבל (A) ל- 8 שעות או 82 דציבל (A) ל- 16 שעות.

הספרות המדעית מדווחת על תגובות פסיכולוגיות הקשורות במצבי דחק (stress). התגובות שנצפו מרעש מטריד הן:

רוגז;

איכות שינה ירודה והפרעות שינה;

פגיעה בתקשורת חלקה;

ירידה בפריון עבודה ואיכות ביצוע;

שינויים ברמות הורמונים וניאורוטנסמיטורים האחראים על פעולה תקינה של מערכת העצבים;

שינויים מדידים בלחץ דם ודופק.

נמצא שהטרדה מרעש תחבורתי קשורה בעליה בהיארעות של מחלות לב איסכמיות.

בעוצמות גבוהות השייכות לתחום הרעש המזיק נצפו תגובות קרדיווסקולריות שונות.

ראוי לציין שיש קושי בקבלת ראיות חותכות לקשר בין רעש מטריד לבין אפקט ספציפי והחוקרים נוטים

לחשוב שדחק פסיכולוגי קשור באפקט משותף של מספר גורמים סביבתיים כאשר הרעש הוא

אחד הגורמים התורמים.





בס"ד
היחידה לאיכות הסביבה
עיריית לוד
טל' 08-6986148 | פקס 08-9279718
dannyt@lod.muni.il

הופק מאתר GIS של עיריית לוד על ידי טנדלר דני רכז אכיפה סביבתית עיריית לוד בתאריך
13.01.2021:



בברכה,
טנדלר דני
רכז אכיפה יח"ס לוד
תברואן מוסמך מס' רישיון 1184





בס"ד

היחידה לאיכות הסביבה

עיריית לוד

טל' 08-6986148 | פקס 08-9279718

dannyt@lod.muni.il

